

Общество с ограниченной ответственностью
«КАТОБЬНЕФТЬ»

«УТВЕРЖДАЮ»:
Главный инженер
ООО «КАТОБЬНЕФТЬ»
/М.Р. Хайруллин/
« » 2026 год

Техническое задание
на оказание транспортной услуги экскаватор погрузчик в
дежурном режиме

«Согласовано»:
Директор по производству
ООО «КАТОБЬНЕФТЬ»
/А.А. Искорнев/
« » 2026 год

«Согласовано»:
Заместитель директора по
производству
ООО «КАТОБЬНЕФТЬ»
/М.В.Фёдоров/
« 25 » 01 2026 год

«Согласовано»:
Куратор по направлению
ООО «Петро Велт
Саутинев З.А.Технолоджис»
« 26 » 01 2026 год

г. Нижневартовск

2026 г

Общество с ограниченной ответственностью
«КАТОБЬНЕФТЬ»

«УТВЕРЖДАЮ»:
Главный инженер
ООО «КАТОБЬНЕФТЬ»

_____/М.Р. Хайруллин/
« ____ » _____ 2026 год

Техническое задание
на оказание транспортной услуги экскаватор погрузчик в
дежурном режиме

«Согласовано»:
Директор по производству
ООО «КАТОБЬНЕФТЬ»

_____/А.А. Искорнев/
« ____ » _____ 2026 год

«Согласовано»:
Заместитель директора по
производству

_____/М.В. Фёдоров/
« 25 » 01 2026 год

«Согласовано»:
Куратор по направлению
ООО «Петро Велт
Технолоджис»

« ____ » _____ 2026 год

г. Нижневартовск

2026 г

Географическое положение.

Наименование данных	Значение
Месторождение	ООО «Салым Петролеум Девелопмент»; ООО «Газпромнефть-Ноябрьскнефтегаз»; ООО «Газпромнефть-Хантос»
Административное расположение	Россия
Область	Тюменская, ХМАО; ЯМАО

1. Технические требования к транспорту

Экскаватор погрузчик XC8-S3570 или аналог.

Стандартная комплектация: Объем ковша – 1,3+0,26 куб. м.

Дополнительное оборудование: Бур диаметр не менее 250 мм, глубина бурения не менее 2х метров; Вилы (транспортировка, погрузка кубовиков).

Год выпуска ТС: не старше 2020 года.

Дополнительное оборудование: БСМТС, двухсторонний видеорегистратор, внутрикабинная видеоаналитика

Данная услуга оказывается в дежурном режиме.

2. Дежурная техника (или фрахт) – транспортное средство Исполнителя, находящееся в исправном состоянии на объекте Заказчика в течение 24 часов в пределах периода, указанного в Заявке («дежурный режим»), и выполняющее работы по указанию Заказчика в течение всего времени нахождения на объекте, но в совокупности не более того количества часов в сутки, которое согласовано сторонами в Производственной программе и Заявке и которое не нарушает требований законодательства РФ;

3.1 Дежурная техника, закрепленная за бригадой, находится в подчинении мастера и помощника мастера бригады, выполняя задания, не противоречащие техническим характеристикам данной технике.

-дежурный экскаватор погрузчик выполняет работы необходимые при выполнении строительства скважины, а также выполнения ВМР.

В связи с производственной необходимостью данная техника может быть направлена для выполнения работ в другую бригаду Общества, но с сохранение условий, обозначенных в пункте №3.

3.2 Дежурная техника, закрепленная за цехом, находится в подчинении начальника цеха и руководителя проекта, выполняя задания, не противоречащие техническим характеристикам данной технике, и перемещаются между бригадами для выполнения производственных задач.

3. Общие требования к транспортным средствам и спецтехнике подрядных организаций

3.1 ТС и спецтехника должны быть пригодны для эксплуатации и поддерживаться в состоянии, обеспечивающем их безопасность, в том числе должны быть оборудованы исправными ремнями безопасности.

3.1 ТС и спецтехника должны проходить ТО, которое обеспечивает безопасность их эксплуатации в соответствии с требованиями завода-изготовителя и нормами действующего законодательства.

3.2 ТС и спецтехника должны проходить проверку технического состояния с установленной периодичностью.

Периодичность проверки технического состояния ТС и спецтехники

Тип ТС	Лицо, проводящее проверку (осмотр)	Рекомендуемая частота	Требуется документирование
Все виды ТС	Водитель и уполномоченный представитель организации, осуществляющей транспортные перевозки	Ежедневно	Нет
Спецтехника	Водитель (машинист) и уполномоченный представитель организации, осуществляющей транспортные перевозки	Ежемесячно	Да
ТС, перевозящие опасные грузы	Водитель и уполномоченный представитель организации, осуществляющей транспортные перевозки	Еженедельно	Да
Легковые и грузовые автомобили	Водитель и уполномоченный представитель организации, осуществляющей транспортные перевозки	Ежемесячно	Да
Автобусы для перевозок и пассажиров	Водитель и уполномоченный представитель организации, осуществляющей транспортные перевозки	Ежемесячно	Да

3.3 Типовой лист проверки (осмотра) приведен в *Приложении № 1*

3.4 Все ТС, используемые в интересах Общества, должны быть оборудованы шинами, соответствующими времени года и погоднo-климатическим условиям. Шины должны находиться в состоянии, соответствующем указаниям завода-изготовителя и требованиям внутренних документов Компании.

3.5 Все ТС и спецтехника, въезжающие на территорию взрывопожароопасных объектов, должны быть оборудованы исправными искрогасителями, а спецтехника, перевозящая легковоспламеняющиеся жидкости, дополнительно устройствами для снятия статического электричества.

3.6 На всех ТС, предназначенных для перевозки грузов, имеющих полную массу 7,5 тонн и более, на прицепах, максимальная масса которых более 3,5 тонн, на транспортных средствах, используемых для перевозки пассажиров и имеющих, помимо места водителя, более 8-ми мест для сидения, масса которых превышает 5 тонн обязательно наличие контурной светоотражающей маркировки. Рекомендуется нанесение контурной светоотражающей маркировки на ТС имеющие, помимо места водителя, более 8-ми мест для сидения масса которых не превышает 5 тонн.

3.7 Все ТС и спецтехника эксплуатируемые на объектах Общества должны иметь логотип с хорошо читаемой принадлежностью ТС к конкретной организации на левой и правой стороне кузова, форма и размер логотипа определяются эксплуатирующим предприятием но не могут быть менее чем 200X200 мм.

4 Ремни безопасности

- 4.1 Все лица, находящиеся в ТС, обязаны пристегиваться ремнями безопасности). Данное требование обязательно также при движении на личном и ином автотранспорте, который используется в служебных целях.
- 4.2 Машинисты спецтехники (водители ТС) обязаны пристегиваться ремнями безопасности при въезде на трейлер и съезде с него, при передвижении собственным ходом, а также в случаях, оговоренных заводом-изготовителем.
- 4.3 Ремни безопасности ТС и спецтехники должны находиться в работоспособном состоянии.
- 4.4 Водителям, перевозящим пассажиров, запрещается начинать движение до тех пор, пока все пассажиры, находящиеся в ТС, не пристегнутся ремнями безопасности.
- 4.5 Вновь устанавливаемые ремни безопасности должны соответствовать требованиям действующего законодательства.
- 4.6 Ремни безопасности на передних сиденьях должны быть трехточечными, если иное не оговорено заводом-изготовителем. Ремни безопасности на задних сиденьях легковых автомобилей и на сиденьях автобусов могут иметь трехточечную или двухточечную конструкцию в зависимости от конкретной модели ТС.
- 4.7 Если в ТС имеется спальное место, которое предусмотрено для использования во время движения, оно должно быть оборудовано ограничителем перемещения.
- 4.8 Использование ТС и спецтехники, не оборудованных ремнями безопасности, не допускается.

5 Бортовые системы мониторинга ТС

- 5.1 На всех ТС и спецтехнике должны быть установлены БСМТС.
- 5.2 БСМТС применяются для регистрации характеристик движения, таких как скорость, ускорение, торможение, километраж, время в пути и других.
- 5.3 Целью применения таких систем является:
 - контроль за соблюдением водителями скоростного режима;
 - контроль за режимом труда и отдыха водителей;
 - контроль за эксплуатацией ТС;
 - выработка более безопасного и экономичного стиля вождения;
 - контроль за соблюдением маршрутов движения;
 - снижение аварийности;
 - снижение простоев ТС;
 - оптимизация затрат на перевозки;
 - повышение культуры вождения.
- 5.4 Данные с БСМТС применяются при расследовании обстоятельств ДТП.
- 5.5 Вмешательство в конструкцию и работу БСМТС, умышленная порча системы и ее составляющих, попытки ее отсоединения не допускаются.
- 5.6 Организацией эксплуатирующей ТС и спецтехнику на объектах Общества должен вестись постоянный мониторинг данных полученных с БСМТС, с целью выявления нарушений и организации работы по предупреждению их повторения.

6. Видеоаналитика.

Все транспортные средства согласно требованиям Заказчика должны быть оборудованы внутрикабинной видеоаналитикой.

Бортовая система видеоаналитики должна представлять из себя устройство, выполненное в едином форм-факторе и включать в себя видеокамеры, направленные на водителя и на дорогу по ходу движения ТС, блок питания, блок аналитики, устройство хранения информации, модуль оповещения, и иные устройства, обеспечивающие выполнение требований настоящего приложения.

Устройство и камеры не должны перекрывать обзор водителю в соответствии с требованиями п. 7.3 ПДД РФ (неисправности при которых запрещена эксплуатация ТС), ТР ТС 018/2011 «О безопасности колёсных транспортных средств» и КБ.

Устройство должно иметь положительное заключение Заказчика (Центра компетенций по видеоаналитике на транспорте), на основании проведенных опытно-промышленных испытаний.

Устройство должно иметь жёсткое крепление и возможность регулирования направления обзора камеры. Крепление должно быть устойчиво к вибрациям и нагрузкам, связанным с движением транспорта в условиях бездорожья.

Все разъемы для подключения бортовой сети, датчиков, разъемов сим-карт и карты памяти должны быть обеспечены защитой от несанкционированного доступа.

Устройство должно работать при любом уровне освещения в кабине ТС.

Устройство должно записывать на видео и отправлять в центр видеоаналитики Провайдера происходящее в салоне в соответствии с п. 3.3.2. Видеоизображение с фронтальной камеры по ходу движения ТС - сохранять во внутреннюю память;

Устройство должно иметь встроенную защиту информации от импульсных помех и падения напряжения в бортовой сети электропитания.

Устройство должно обеспечивать возможность удаленной настройки Провайдером.

Устройство должно быть безопасным для водителя.

Устройство должно фиксировать свое местоположение. Возможно использование данного устройства в качестве БНСО. В этом случае устройство должно так же отвечать требованиям Приложения «Требования в части БСМТС и системы мониторинга».

Устройство должно пройти обязательную сертификацию в соответствии с Постановлением Правительства РФ №969 от 26.09.2016 г (в ред. От 17.04.2021 г) (ред. от 17.04.2021) "Об утверждении требований к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и Правил обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности".

Устройство должно иметь возможность интеграции с ADAS системой и G-сенсором (если они не интегрированы в само устройство).

Устройство должно передавать следующие параметры событий, обрабатываемые во внешней системе Провайдера в Центре видеоаналитики:

- Государственный номер транспортного средства (ТС);
- Координаты фиксации события;
- Наименование организации;
- Скорость в момент фиксации события;
- Тип события.

7 Видеоконтроль

- 7.1 Транспортные средства, эксплуатируемые на объектах Общества, должны быть оборудованы видеорегистраторами антивандального исполнения характеристики чтоб прописал Иван ведущими видеозапись дорожной обстановки впереди ТС.
- 7.2 Видеорегистраторы, устанавливаемые на ТС и спецтехнике, должны иметь качество записи и угол обзора достаточные для возможности выявления нарушений ПДД и лиц, допускающих нарушения при проведении грузоподъемных операций.
- 7.3 Карта памяти видеорегистратора должна обеспечивать возможность просмотра любого отрезка времени в течение всей рабочей смены.
- 7.4 Видеозапись должна содержать корректную дату и время съемки.
- 7.5 Организацией, эксплуатирующей ТС и спецтехнику на объектах Общества, должен вестись постоянный мониторинг снятой информации с целью выявления нарушений и организации работы по предупреждению их повторения.
- 7.6 Организация, эксплуатирующая ТС и спецтехнику на объектах Общества обязана в течение 5-ти суток со дня съемки хранить снятые материалы и предоставлять видеозаписи по первому требованию специалистов Общества.

8 Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения

- 8.1 Водители в обязательном порядке должны проходить предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры в соответствии с действующим законодательством и требованиями.
- 8.2 Водители проходят предрейсовые медицинские осмотры перед началом командировки и послерейсовые медицинские осмотры по окончании командировки. В длительной командировке при недомогании водитель обращается за медицинской помощью в медицинское учреждение по месту командирования.
- 8.3 Порядок организации медицинских осмотров водителей определяется действующим законодательством.
- 8.4 Водители ТС должны обязательно проходить предварительный и периодические медицинские осмотры (освидетельствования) в порядке и сроки, установленные действующим законодательством.
- 8.5 Медицинское освидетельствование кандидатов в водители проводится медицинскими водительскими комиссиями, организуемыми при территориальных и ведомственных лечебно-профилактических учреждениях, в порядке, предусмотренном действующим законодательством.
- 8.6 Периодические медицинские освидетельствования водителей проводятся с целью определения возможности их дальнейшего допуска к управлению ТС по состоянию здоровья с учетом категории ТС.
- 8.7 Справка государственного образца о прохождении водителем периодического медицинского освидетельствования хранится в отделе кадров подрядной организации, и является основанием для допуска к дальнейшей работе на данной категории (данном типе) ТС.
- 8.8 Водители подрядной организации проходят периодическое медицинское освидетельствование за счет средств работодателя.
- 8.9 Каждое ТС (спецтехника) должно быть укомплектовано медицинской аптечкой в соответствии с требованиями нормативных правовых документов. Не допускается произвольная замена указанных в перечне средств и изделий медицинского назначения. Не допускается хранить в аптечке и применять средства с поврежденной маркировкой и истекшим сроком годности. При использовании любого средства аптечку нужно срочно пополнить.
- 8.10 Все водители ТС должны быть обучены навыкам оказания первой помощи, а водители ТС для перевозки опасных грузов и перевозки пассажиров должны проходить дополнительное обучение по программе оказания первой помощи пострадавшим с периодичностью 1 раз в 2 года.

9 Водители транспортных средств

- 9.1 Водители должны быть подготовлены для управления соответствующей категорией ТС, не иметь медицинских противопоказаний. Квалификация, опыт работы и иные профессиональные качества водителя должны соответствовать конкретным видам перевозок.
- 9.2 Все водители обязаны иметь водительское удостоверение для управления конкретной категорией ТС, выданное соответствующим государственным органом, и незамедлительно информировать своего линейного (непосредственного) руководителя обо всех изменениях в этом документе.
- 9.3 Водители вне зависимости от водительского стажа и квалификации как при приеме на работу, так и при переводе с одной марки ТС на другую должны проходить стажировку.
- 9.4 Для проведения стажировки в подрядной организации назначаются водители-наставники, под руководством которых водители будут проходить стажировку.
- 9.5 Результаты прохождения стажировки на данном типе и модели ТС действительны в течение 1 года.

- 9.6 Листок прохождения стажировки является основанием для допуска водителя к самостоятельной работе и хранится в отделе кадров подрядной организации.
- 9.7 После прохождения стажировки приказом или иным распорядительным документом по организации водитель (машинист) закрепляется за определенным ТС.
- 9.8 Все водители проходят обучение безопасному вождению и ежегодную проверку знаний по ПДД РФ в соответствии с требованиями нормативных правовых актов.
- 9.9 Для водителей предусматривается дополнительное обучение по следующим курсам:
- защитное вождение;
 - специализированное обучение зимнему вождению;
 - специализированное обучение управлению спецтехникой.
- 9.10 Документ, подтверждающий проведение дополнительного обучения водитель управляющий ТС или спецтехникой должен иметь при себе.
- 9.11 Все водители прибывшие на объекты должны применять СИЗ.
- специальная одежда
 - каска
 - очки
 - обувь с металлическими носами
 - противогаз

10 Общие требования к управлению и ремонту ТС

- 10.1 Все ТС должны соответствовать всем требованиям стандартов и локально-нормативных актов Генерального Заказчика.
- 10.2 Все ТС используемые в интересах Общества, должны эксплуатироваться при соблюдении следующих условий:
- ТС исправно, прошло технический осмотр, своевременное техническое обслуживание и предрейсовый осмотр перед выпуском на линию;
 - количество пассажиров и характеристики грузов соответствуют установленным производителем техническим условиям ТС;
 - все ТС оборудованы шинами, соответствующими дорожным условиям и времени года;
 - водитель прошел предрейсовый медицинский осмотр, не имеет медицинских противопоказаний, не находится под воздействием алкоголя, наркотических веществ или медицинских препаратов и не испытывает усталость;
 - ремни безопасности установлены, исправны и используются водителем и всеми пассажирами.
- 10.3 В процессе управления ТС запрещено:
- осуществлять небезопасное или неучитываемое по отношению к другим водителям вождение: агрессивное вождение, использование всего пространства дороги, неуважение прав пешеходов, нарушение требований ПДД РФ и данной Инструкции;
 - начинать движение ТС, пока все пассажиры не пристегнутся исправными ремнями безопасности;
 - превышать установленные ограничения скорости и производить передвижение без включения ближнего света фар;
 - осуществлять посадку и высадку пассажиров до полной остановки ТС;
 - эксплуатировать ТС, если число пассажиров превышает установленные производителем технические условия;
 - перевозить людей при помощи ТС, не предназначенного для перевозки людей, на любые расстояния;
 - курить во время заправки ТС;
 - подвозить попутчиков;
 - любым образом использовать мобильные средства связи;
 - управлять ТС в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения.

- 10.4 Водители ТС должны следовать всем действующим требованиям ПДД РФ. Скорость при управлении ТС не должна превышать ограничения, установленные действующим законодательством или внутренними документами Общества/подрядной организации. Водитель должен снижать скорость ТС при неблагоприятных дорожных или погодных условиях.
- 10.5 Водители всех ТС и спецтехники должны быть обеспечены светоотражающими жилетами и иметь их в кабине. Если в дороге возникает необходимость выйти из ТС, водитель обязан надеть светоотражающий жилет.
- 10.6 Предпочтительно парковать ТС таким образом, чтобы при выезде с парковки начинать движение по направлению вперед. Если условия парковки препятствуют этому (например, ограниченное пространство для маневра, другие препятствия), необходимо выезжать с парковочного места задним ходом, внимательно контролируя дорожную ситуацию, следить за тем, чтобы в это время никакие другие ТС не выезжали на линию движения.
- 10.7 Во время движения все водители обязаны включать фары ближнего света, в том числе в дневное время и в черте населенных пунктов. Включенные фары ближнего света увеличивают видимость ТС в дневное время и уменьшают вероятность ДТП.
- 10.8 Движение ТС задним ходом является одним из наиболее опасных элементов движения, поэтому нужно избегать ситуаций, в которых необходимо двигаться таким образом.
- 10.9 Перед тем как начать движение задним ходом, водитель должен подать два звуковых сигнала. Если в ТС находятся пассажиры, при движении задним ходом необходимо воспользоваться их помощью. Все транспортные средства должны быть оснащены устройством, обеспечивающим автоматическую подачу звукового сигнала при движении задним ходом.
- 10.10 Запрещается использование радар-детекторов и иных средств, препятствующих работе ГИБДД, на всех ТС эксплуатируемых в интересах Общества.
- 10.11 Во всех случаях, когда водитель покидает ТС, он обязан заглушить двигатель и использовать стояночный тормоз, также необходимо подложить противооткатные упоры под колесо, чтобы предотвратить самопроизвольное движение ТС как вперед, так и назад. Данное требование также обязательно при проведении погрузо-разгрузочных работ.
- 10.12 Перед началом работ по буксировке, сцепке, расцепке автомобилей или автомобиля-тягача и прицепа (полуприцепа) водитель должен проверить исправность прицепа (полуприцепа), буксировочных устройств, наличие и исправность приспособлений и инструментов.
- 10.13 При буксировке прицепа (полуприцепа) необходимо обязательно применять соответствующий страховочный трос или цепь для соединения прицепа и тягача на случай аварийного разрушения тягово-сцепного устройства.
- 10.14 Недостаточное количество времени для отдыха может явиться одной из причин ДТП. Продолжительность рабочего времени и времени отдыха водителей устанавливаются в соответствии с требованиями действующего законодательства.
- 10.15 Водитель ТС имеет право отказаться от управления ТС в случае возникновения опасности для его жизни и здоровья вследствие нарушения требований ОТ, за исключением случаев, предусмотренных федеральными законами, до устранения такой опасности, в том числе если:
- ТС находится в неисправном состоянии;
 - существенно нарушен режим труда и отдыха водителя;
 - предусмотрены не все меры безопасности при движении по запланированному маршруту.
- 10.16 При отказе от рейса в случае необходимости водитель представляет своему непосредственному руководителю письменное объяснение с изложением мотивов такого решения.
- 10.17 Не допускается движение по маршруту, отличному от указанного в путевом листе, или в целях, не соответствующих деятельности Общества.

11 Особенности осуществления перевозок в зимнее время

- 11.1 До наступления осенне-зимнего периода с водителем ТС должен быть проведен инструктаж по особенностям вождения в этот период, в соответствии со специально разработанной для этого программой. Необходимо помнить, что устранение любых неисправностей в пути на морозе сопряжено с большими трудностями и может привести к обморожению рук водителя, длительному простоев ТС и его замораживанию.
- 11.2 Вахтовые автомобили и автобусы должны быть оснащены исправными отопительными устройствами. Конструкция систем отопления должна исключать возможность попадания выхлопных газов в кабину или кузов ТС (салон автобуса, кузов-фургон и т.п.) как из подкапотного пространства, так и из отопителя. Запрещается использование различных самодельных отопителей (дизельных, бензиновых, электрических, твердотопливных и других).
- 11.3 При выезде в рейс необходимо тщательно проверить техническую исправность ТС, регулировку механизмов и систем, а также целостность и надежность всех элементов зимней оснастки, особенно утепления двигателя и радиатора, утепления и обогрева кабины.
- 11.4 В ТС необходимо иметь буксирный трос, лом и лопату (в легковых автомобилях — буксирный трос и лопату).
- Водителям ТС категорически запрещается самовольно изменять маршрут движения, двигаться по участкам ледового покрова рек, озер и других водоемов.

12 Порядок расчетов

Заккрытие объемов производится следующим образом:

Дежурная техника, по факту выработки месячного норматива рабочего времени, в случае не выработки норматива - полного количества суток расчетного месяца, расчет производится следующим образом: стоимость работ определяется как произведение количества отработанных суток и частного от тарифа за полный месяц и количества календарных дней в расчетном месяце, подтвержденное данными отрывных талонов и показаний системы БСМТС.

Техника по разовым заявкам, за фактически отработанное время, подтвержденное данными отрывных талонов подписанные ответственными лицами и показаний системы БСМТС.

13 Проведение технического аудита предприятия, участника торгов

Проведение технического аудита предприятия, участника торгов производится в трех основных направлениях:

- Оценка организации охраны труда для работников подрядных организаций;
- Оценка организации опасных видов работ;
- Оценка транспортной безопасности в подрядных организациях.

Цель: получение достоверной информации о состоянии предприятия, участника торгов, по представленным выше направлениям аудита для формирования показателей для дальнейшего осуществления выбора победителей.

Начальника ТС



Ю.А. Винокурова